



Y The new joy of yachting Dominator Ilumen



Mit der Dominator Ilumen setzt die österreichisch-italienische Dominator-Werft neue Standards auf See – und das nicht nur in Sachen Luxus. Wir haben uns bei einem Werftbesuch davon überzeugt.

The Austro-Italian Dominator shipyard sets new standards at sea – not only in terms of luxury. We visited their shipyard to see the Dominator Ilumen for ourselves.

TEXT
JÖRG BERTRAM

„Die Anforderungen an moderne Luxusyachten haben sich in den letzten Jahren stark verändert. Die Kunden wollen nicht nur größere, von Top-Designern mit allem Komfort ausgestattete Wohn-, Schlaf- und Deckbereiche, sondern sie verlangen auch nach höheren Reichweiten und einer Top-Performance, wenn es um Onboard-Stability und Sicherheit geht. Außerdem sind sie umweltbewusster geworden und achten auf niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte“, erklärt Mag. Angela Pernsteiner beim Vorab-Besuch des TREASURIES Magazins in der Dominator-Werft in Fano an der italienischen Adriaküste.

Um all diesen Ansprüchen gerecht zu werden, hat das von Angela Pernsteiner geführte Unternehmen die Dominator Ilumen entwickelt – eine 28-Meter-Yacht der Superlative, die nach 18 Monaten Bauzeit im Sommer ihre Premiere feiert und die in den Bereichen Design, Ausstattung und Technik eine Revolution darstellt.

Wie es der Philosophie von Dominator entspricht, entstand auch die Ilumen in enger Zusammenarbeit mit den Auftraggebern. Mehrfach besuchte das Design-Team unter der Führung von Alberto Mancini die neuen Eigner in ihrem Zuhause, um ihnen Entwürfe zu präsentieren, die – von der Grundrissplanung bis hin zur Auswahl der Hölzer, Stoffe und Interior-Details – ganz individuell auf sie abgestimmt sind.

Und jetzt stehen wir also vor diesem maßgefertigten maritimen Traum, der sich in vielen Bereichen an sehr viel größeren Superyachten orientiert. Mancini und sein Team entwarfen ein zeitlos-elegantes Ambiente mit zahlreichen bodentiefen Fensterflächen und einer lichtdurchfluteten Master-Suite, die mit Eigner-Bad, wintergartenartiger Panoramafont und windgeschütztem Balkon im Bugbereich aufwarten kann. Weiteres Highlight ist ein Schiebedach direkt über dem Bett – perfekt für romantische „Nächte unterm Sternenhimmel“. Außerdem schufen die Dominator-Designer auf dem Main-Deck Platz für eine professionell ausgestattete Galley, eine Gäste-Toilette und einen eleganten Salon, der je nach Kundenwunsch auch mit seitlichem Balkon ausgestattet werden kann. Ein Deck tiefer befinden sich vier großzügige Gäste-



Redundante Safety- & Stabilitätssysteme garantieren die Sicherheit auf See für die ganze Familie.

Redundant safety and stability systems guarantee safety at sea for the whole family.



Dominator Design & Development AG



In der Ilumen-Eigenerkabine verschwimmen die Grenzen zwischen Innen- und Außenraum. *Boundaries between interior and exterior space are blurred in the Ilumen owner's cabins.*



Minimalistisches Exterior-Design und großzügige Glasflächen sorgen für einen beeindruckenden Auftritt auf See und in jeder Marina (o. und r.).

Minimalist exterior design and generously-proportioned glass surfaces ensure an impressive appearance at sea and in every marina (above & right).



Jedes Masterpiece ist ein Ausdruck der individuellen Persönlichkeit der Eignerfamilie (o. und r.).

Each masterpiece is an expression of the individual owners' personality (above & right).



“Demands on modern luxury yachts have changed dramatically in recent years. Customers not only expect larger living, sleeping and deck areas, equipped with creature comforts by top designers, but also require a greater range and high performance when it comes to onboard stability and safety. In addition, they have become more environmentally aware and pay greater attention to significantly lower fuel consumption and emission values,” explains Angela Pernsteiner during a visit by TREASURIES magazine in the Dominator shipyard in Fano, Italy on the Adriatic coast. To meet all these requirements, Angela Pernsteiner's company has developed the Dominator Ilumen – a 28-meter yacht of superlative quality celebrating its maiden voyage this summer after 18 months of construction – representing a revolution in design, appointment and technology.

In accordance with the philosophy of Dominator, the Ilumen was developed in close collaboration with clients. The design-team, led by Alberto Mancini, visited potential new owners to present designs that are tailored to suit them – from floor plans on all decks to selection of woods, fabrics and interior details.

So now we are face-to-face with this tailor-made maritime dream, which takes its design and construction cues in many ways from much larger super yachts. Mancini and his team have modelled a timeless elegant ambience with numerous floor-to-ceiling windows that flood the master suite with natural light and that can be equipped with a private bathroom, a winter garden-like panoramic



front and a wind-protected balcony in the bow area. The sliding roof directly above the bed is perfect for romantic "nights under the stars". The outfitters at Dominator also created a professionally outfitted galley on the main deck, a guest washroom and an elegant salon, which can also be equipped with a side balcony upon request. Four spacious guest cabins with en-suite bathrooms and a separate area for the crew can be found on the lower deck. Extreme flexibility is also a given here: apart from the room layout with four guest cabins, Dominator also offers an alternative design with two cabins and a large VIP suite. This makes Dominator the only shipyard to build a 28-meter yacht which offers complete re-engineering of the room layout. This is only possible by limiting production to just a few masterpieces per year.

The spaciously designed flying bridge with its 54 m² includes a whirlpool as well as a dining/lounging space. Another rare appointment for a yacht of less than 30 meters: the expandable bathing platform with integrated Opacmare Transformer System. Beneath the obviously attractive exterior lies a heart of gold: design, material selection and motorization are years ahead of their time. The



Innovative Navigations- & Unterhaltungssysteme sind bei Dominator Ilumen selbstverständlich. Innovative navigation and entertainment systems are a given at Dominator Ilumen.

Dominator Design & Development AG



Top-Design auf der 54 m² großen Flybridge und im lichtdurchfluteten Salon (g.o. und o.).

Highest quality design on the 54 m² flying bridge and in the natural light-drenched salon (top to bottom).

Kabinen mit En-Suite-Bädern sowie ein abgetrennter Bereich für die Crew. Wobei auch auf dem Lower Deck äußerste Flexibilität angesagt ist: Außer der Raumaufteilung mit vier Gäste-Kabinen offeriert Dominator auch einen Entwurf mit zwei Kabinen und einer großen VIP-Suite. Damit ist Dominator die einzige Werft, die auf einer 28-Meter-Yacht ein komplettes Re-Engineering der Raumaufteilung anbietet. Dies gelingt nur durch die Philosophie, lediglich einige wenige Masterpieces pro Jahr zu fertigen. Mit 54 m² ungewöhnlich weitläufig präsentiert sich auch die Fly-bridge mit Whirlpool sowie Dining- und Relaxarea. Ebenfalls eher die luxuriöse Ausnahme bei einer Yacht von unter 30 Metern: die ausfaltbare Badeplattform mit integriertem Opacmare-Transformer-System.

Doch es sind nicht nur die „äußeren Werte“, die überzeugen: Auch Konstruktion, Bauweise und Motorisierung sind richtungsweisend und ihrer Zeit um Jahre voraus. So besteht der Schiffsrumpf aus einer speziellen Kombination aus genähten Glas- und Carbonfasern, die biaxial und unidirektional in Epoxyharz gelegt werden. Epoxy ist das teuerste und stabilste Harz und gibt, im Gegensatz zu Polyester oder Vinylester, die normalerweise bei Yachten dieser Größe verwendet werden, keine giftigen Dämpfe ab. Darüber hinaus wird bei der Dominator Ilumen kein Gelcoat verwendet, der mit der Zeit vergilbt, sondern ein Farb- und Lackiersystem eingesetzt, das eigentlich für Megayachten charakteristisch ist. „Bespoke“ bei Dominator bedeutet sogar, dass der Kunde zwischen einem Semi-planing- oder Semi-Displacement-Rumpf wählen und seine eigene Komfortgeschwindigkeit berechnen lassen kann.



Dem Himmel und dem Meer so nah: Die Eignerkabine der Ilumen stellt eine perfekte Symbiose aus Design und Natur dar.

Darauf werden dann das Antriebssystem, die individuell gefertigten Propeller sowie Ruder ausgerichtet und abgestimmt, um perfekte Effizienz in jeder einzelnen Ilumen zu erreichen. Angetrieben wird die Dominator Ilumen entweder von zwei MAN V8-1200-Motoren, die das Schiff auf eine Höchstgeschwindigkeit von 21 Knoten beschleunigen, oder von zwei V12-1800-Motoren, die maximal 28 Knoten erlauben. Darüber hinaus kann man zwischen einem traditionellen Wellenantrieb oder einem innovativen Pod-Antriebssystem wählen. Weiteres Einsparpotenzial birgt das Full-Motion-Dämpfungssystem (Humphree Active Ride Control): Gemeinsam mit den Seakeeper-Gyro-Stabilisatoren reduziert es die Bewegungen der Yacht. Und das macht den Aufenthalt auf rauher See nicht nur sehr viel angenehmer, sondern es senkt auch den Widerstand während der Fahrt – was sich wiederum treibstoffschonend auswirkt. Dazu kommt auf Wunsch ein innovatives Hybrid-System, das den Kraftstoffverbrauch so weit absenkt, dass sogar Nonstop-Transatlantiküberquerungen möglich sind.

Nur noch wenige Tage, dann wird die stolze Ilumen die Dominator-Werft verlassen und in ihre erste Saison im Mittelmeer starten. Wer will, kann die außergewöhnliche 28-Meter-Yacht, die vieles bietet, was selbst auf sehr vielen größeren Superyachten häufig nicht Standard ist, auch persönlich kennenlernen: Offizielle Publikumspräsentationen der Dominator Ilumen sind sowohl für das Cannes Yachting Festival (12. bis 17. September) als auch bei der Monaco Yacht Show (27. bis 30. September) geplant. Darüber hinaus sind für Kaufinteressenten im Sommer auch private Besichtigungen der Yacht an der Côte d'Azur möglich.

CONTACT DETAILS

Dominator Ilumen AG
Egertastraße 2
9490 Vaduz
Liechtenstein
tel.: +423 230 05 30
e-mail: info@dominator.li
www.dominatoryachts.com



hull consists of a customized combination of seamed glass and carbon fibers which are biaxially and unidirectionally set in epoxy resin. Epoxy is the most expensive and stable resin and does not emit toxic fumes like the polyesters or vinylesters normally used in yachts of this size. Beyond this, the Dominator Ilumen does not use a gel coat, which gradually yellows, rather a paint and varnish finish that is more characteristic of megayachts. "Bespoke" at Dominator even means that customers can choose between a semi-planing or semi-displacement hull based on calculations of their preferred comfort speed.

Großzügige VIP-Kabinen bieten Gästen und Familienmitgliedern Komfort auf höchstem Niveau.

The drive train, including custom designed propellers as well as the rudder, are aligned and tuned to achieve perfect efficiency in each individual Ilumen, based on hull selection. The Dominator Ilumen is powered by either two MAN V8-1200 engines that accelerate the ship to a top speed of 21 knots, or two V12-1800 engines that allow a maximum of 28 knots. In addition, one can choose between a traditional shaft drive or an innovative pod drive transmission.

Spacious VIP cabins offer guests and family members luxurious comfort at the highest level.

The full motion cushioning system (Humphree Active Ride Control) offers additional potential savings. Together with the Seakeeper Gyro stabilizers, it reduces the movements of the yacht, making the ride in rough waters not only much more pleasant, but also lowering drag, which in turn saves fuel. An innovative hybrid system reduces fuel consumption to such an extent that even non-stop transatlantic trips are possible and is available upon request.

So close to the sky as well as the ocean: the owner's cabin of the Ilumen illustrates the perfect symbiosis of design and nature.